

Rev 2019 2. hr. 7

STANKO SMODLAKA, dipl. ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK I PROCJENITELJ ZA STROJEVE, CESTOVNI PROMET I MOTORNA VOZILA
21000 SPLIT, HRVATSKE MORNARICE 26
TEL/FAX: 021/319-719, MOB: 098/571-968
e-mail: stanko.smodlaka@xnet.hr, smodlaka@hak.hr

OIB: 61053887524

ŽIRO RAČUN: OTP BANKA: HR3424070003105501874

TEKUĆI RAČUN: OTP BANKA: HR2624070003230991209

Vaš broj:

Naš broj: 3325-03/19

Stečajna masa iza dužnika
K.O.E.L.-PROMET d.o.o.
ZAGREB
OIB: 37454626720

PROCJENA VRIJEDNOSTI

teretnog vozila marke VOLVO, reg. ozn. ZG 9919-AG



Split, 11.03. 2019

Na vaš zahtjev dana 11.03.2019 u na parkingu servisa Volvo u Klisu obavio sam pregled predmetnog teretnog vozila Volvo radi procjene vrijednosti istog.

Nakon očevidnih radnji, te drugih prikupljenih podataka, dostavljam vam Nalaz i mišljenje:

NALAZ

1. OPĆI PODACI

VRSTA VOZILA	-	TERETNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	VOLVO
TIP I MODEL VOZILA	-	420 FH 12
BOJA VOZILA	-	BIJELA
BROJ ŠASIJE	-	YV2A4DAA7XB223485
VRSTA MOTORA	-	DIESEL
ZEMLJA PROIZVODNJE	-	ŠVEDSKA
GODINA PROIZVODNJE	-	1999
REG. VOZILA	-	ZG 9919-AG (nepoznat datum odjave vozila)

2. OPĆE TEHNIČKO STANJE TERETNOG VOZILA

- vozilo je parkirano na otvorenom prostoru servisa Volvo u Klisu

Prilikom pregleda vozila dana 11.03.2019.godine vozilo nije zatečeno s registarskim oznakama.

Predmetno vozilo nalazi se parkiranu u krugu servisa Volvo od 2008 god. zbog kvara na motoru

Pregledom vozila je utvrđeno:

- motor je neispravan i uočeno je da neki dijelovi oko motora nedostaju, na prednjim dijelovima
- šasija u cijelosti zahrđala
- rezervoar za gorivo otvoren i zahrđao
- bitni sklopovi zračne instalacije, kao i ogibljenja zahrđali

Lak i vanjština vozila su u lošem stanju vidljivi su tragovi oštećenja na:

- oplata kabine oštećena i zahrđala
- brtve oko ostakljenih površina treba mijenjati

- na vozilu je potrebno promijeniti sve gume

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine -oštećena

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je u prometu od 1999. godine od 2008 god nije u voznom stanju, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih teretnih vozila (Katalog Centra za vozila Hrvatske - rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da predmetno vozilo danas nema tržišnu vrijednost u prometno- tehničkom smislu.

MIŠLJENJE

Naime cijeneći godinu proizvodnje predmetnog vozila, činjenicu da se ovaj tip vozila ne nalazi u proizvodnom procesu koncerna Volvo, opće tehničko stanje, nije ekonomski ni tehnički opravdano popravljati i ulagati u vozilo da bi se dovelo u tehnički ispravno stanje.

Da li je moguće nešto iskoristiti i komercijalizirati sa predmetnog vozila uz naravno detaljnu kontrolu, utvrditi je pregledom.

Na temelju svega gore iznijetog, mišljenja sam da je predmetno vozilo zbrinuti kao otpadni materijal (uz prethodno vaganje), odnosno kao sekundarnu sirovinu po otkupnim cijena (cca 1,00 kn/kg).

Uz podatak da je težina predmetnog vozila 7100 kg, poznata je vrijednost teretnog vozila koje je predmet ove procjene.

